



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint-Marcel, le 27 octobre 2025

## Batteries : une nouvelle infrastructure d'essais chez CNPP

Poussée par les objectifs de décarbonation fixés par l'Europe (interdiction des ventes de véhicules thermiques en 2035), l'industrie automobile connaît actuellement une transformation majeure avec l'essor des véhicules électriques (VE). Portée par les enjeux environnementaux, les incitations gouvernementales et l'évolution des technologies, cette transition s'accélère de manière significative. En 2015, les véhicules électriques ne représentaient qu'environ 1% des immatriculations de voitures neuves. En 2024, cette part a franchi le cap des 17%, selon les données du Comité des Constructeurs Français d'Automobiles (CCFA). Le parc roulant électrique dépasse désormais les 1,5 million d'unités, contre moins de 100 000 en 2015. Ces chiffres illustrent une mutation profonde du paysage automobile français, orientée vers une mobilité plus durable. Parallèlement à cela, les risques évoluent et le nombre de sinistres associant des VE est croissant.

Dans ce contexte, **CNPP** a inauguré un tout **nouveau hall d'essai Batterie** le vendredi 24 octobre 2025, en présence des représentants de la préfecture, de la DREAL Normandie, de l'ADEME (Agence de la Transition écologique) et du conseil d'administration de CNPP. Cette infrastructure d'essais s'inscrit dans l'ADN de CNPP, la prévention et la maîtrise des risques et renforce la palette de solutions délivrées par CNPP pour maîtriser les risques associés aux nouvelles énergies et mobilités.



---

### Contact presse CNPP

Émilie Poitte

[Emilie.poitte@cnpp.com](mailto:Emilie.poitte@cnpp.com)

+ 33 (0) 6 87 85 85 06

LinkedIn : [Groupe CNPP](#)



De gauche à droite : Raphaël CHERBIT, Ingénieur Transition énergétique, ADEME - Félicie BAHIER, Inspectrice de l'environnement, unité bidépartementale Eure Orne, DREAL Normandie - Thierry FEAUGAS, Directeur Laboratoire Feu & Environnement, CNPP – Patrick DEGIOVANNI, Président, CNPP – Guillaume SAVORNIN, Directeur Général, CNPP - Nicolas LE BAS, sous-préfet des Andelys

Regroupés autour de Guillaume Savornin, Directeur Général et Patrick Degiovanni, Président de CNPP, les équipes du Laboratoire Feu & Environnement ont présenté les missions réalisées pour accompagner les industriels dans la gestion des risques associés aux nouvelles technologies de batteries.

Depuis de nombreuses années CNPP réalise des essais abusifs sur les batteries lithium-ion :

- Essai d'exposition à un feu externe
- Propagation thermique par échauffement interne ou surcharge
- Court-circuit externe
- Surcharge/sur-décharge électrique

---

#### Contact presse CNPP

Émilie Poitte

[Emilie.poitte@cnpp.com](mailto:Emilie.poitte@cnpp.com)

+ 33 (0) 6 87 85 85 06

LinkedIn : [Groupe CNPP](#)

## Un nouvel environnement d'essais

Ce nouvel environnement d'essais est entièrement dédié aux **essais d'exposition de batteries à un feu externe**.



Les principales caractéristiques techniques de cet équipement sont :

- Surface totale : 300 m<sup>2</sup>
- Hauteur au-dessus de la zone feu : 10 m
- Puissance de feu : jusqu'à 18 MW
- 2 grandes portes sectionnelles contrôlables à distance.
- Sol en briques réfractaires à l'emplacement du foyer.
- Protection thermique des structures
- Alimentation électrique permettant la charge des batteries jusqu'à 120 A.
- Surface de désenfumage naturel de 40 m<sup>2</sup>.
- Local d'observation et de suivi des mesures avec visualisation directe.
- Collecte des eaux de rinçage pour traitement.

Conçu pour tester les batteries de voiture, ce hall peut également être utilisé pour d'autres types d'essais feu. Cette structure très modulable permet de s'adapter à des protocoles sur-mesure tout en s'affranchissant des intempéries car abritée.

---

### Contact presse CNPP

Émilie Poitte

[Emilie.poitte@cnpp.com](mailto:Emilie.poitte@cnpp.com)

+ 33 (0) 6 87 85 85 06

LinkedIn : [Groupe CNPP](#)

## Complété par un équipement innovant : un système de traitement des fumées

Ce système permet la **neutralisation** complète, après essai, des batteries par brûlage. Cette étape est indispensable afin de transporter en sécurité la batterie testée vers une usine de traitement.

Ce système comprend une hotte d'aspiration sous laquelle la batterie est exposée à une flamme alimentée au gaz, ainsi qu'un laveur de fumées assurant le traitement des émissions.

Ce système de traitement des fumées a été financé par l'Etat dans le cadre du Fonds Vert Territoires d'industrie en transition écologique opéré par l'ADEME.



## A propos de CNPP

*Avec pour mission de « Créer pour tous un environnement de confiance », CNPP est un acteur international de référence en prévention et maîtrise des risques. Il accompagne ses clients avec une offre globale et diversifiée en Conseil & Formation, Test – Inspection – Certification, Editions et Presse. Le groupe intervient dans les domaines de la cybersécurité, la sûreté, le climat & l'environnement, la santé sécurité au travail, et l'incendie & explosion. À 1h de Paris, sur un site de 240 ha unique en Europe, CNPP regroupe laboratoires de tests et d'expérimentation et infrastructures de formation – Avec plus de 450 collaborateurs, implanté en France et à l'international, CNPP travaille au service de tous.*

---

### Contact presse CNPP

Émilie Poitte

[Emilie.poitte@cnpp.com](mailto:Emilie.poitte@cnpp.com)

+ 33 (0) 6 87 85 85 06

LinkedIn : [Groupe CNPP](#)